



Audi Uruguay

Gonzalo Mollá

Audi Brand Manager

Tel: 2623 0006

E-mail: gmolla@audi.com.uy

www.audil.com.uy

El nuevo Audi A3 Sportback llega al Uruguay

- Disponible con dos motores de inyección directa y sobrealimentación: el 1.2 TFSI y el 1.8 TFSI.
- El peso se ha podido reducir en hasta 105 kg en comparación con el modelo anterior y su consumo de combustible es 9% menor.

MONTEVIDEO, 13 de junio de 2013. – Audi presentó hoy de manera oficial en el Uruguay el nuevo A3 Sportback, un vehículo deportivo, versátil y funcional. Gracias a la tecnología de construcción ligera Audi ultra, este compacto de cinco puertas, con un maletero muy espacioso, se sitúa a la vanguardia por su reducido peso.

Los motores, por su parte, son potentes y eficientes. En el ámbito del *infotainment* y de los sistemas de asistencia al conductor, el nuevo A3 Sportback ofrece soluciones que marcan la pauta en el segmento de los compactos *Premium*.

En cuanto al diseño, el lenguaje de líneas en su totalidad se concentra en lo esencial, transmitiendo cada elemento de diseño un mensaje estético soberbio.

La deportividad y la eficiencia pasan por un vehículo ligero. En el nuevo Audi A3 Sportback, gracias a la tecnología de construcción ligera Audi ultra, el peso se ha podido reducir en hasta 90 kg en comparación con el modelo anterior.

En la versión 1.2 TFSI, el cinco puertas pesa sin conductor solamente 1.180 kg. En el habitáculo del nuevo A3 Sportback el peso se ve reducido por aceros endurecidos en molde. En total, el habitáculo completo pesa 37 kilogramos menos que en el modelo predecesor. Asimismo, también se ha logrado reducir ostensiblemente el peso en el interior y en los motores. Audi, empresa pionera en construcción ligera en todo el mundo, vuelve a invertir una vez más la espiral de incremento de peso y marcar un nuevo récord.

La carrocería del nuevo Audi A3 Sportback presenta una imagen alargada y deportiva. Tanto en longitud (4.310 mm) como en anchura (1.780 mm) y en altura (1.425 mm) el nuevo modelo supera sólo ligeramente al modelo anterior, mientras que la batalla, sin embargo, se ha visto claramente aumentada, en 58 mm, para situarse en los 2.636 mm.



La parte delantera es de reducida altura, el arco del techo forma una cúpula que se extiende desde el discreto *spoiler* del borde del techo hasta la poderosa parte trasera. El trazado de líneas con las tres ventanillas laterales resulta tenso, cada detalle es preciso y expresivo. Los grandes pasos de rueda sustentan la reivindicación de deportividad del nuevo Audi A3 Sportback.

La pronunciada parrilla Singleframe, con las esquinas superiores oblicuas, es el elemento que determina la parte frontal del vehículo; en la parrilla de color gris piedra, las barras horizontales y los aros de la marca Audi destacan de forma tridimensional. Los faros, planos, constituyen pequeñas y precisas obras de arte y confieren al nuevo Audi A3 Sportback una mirada decidida. Algo más adelante la oferta se ampliará con los faros completos en tecnología LED.

El interior del nuevo A3 Sportback presenta un diseño elegante, ligero y claro que se hace eco del dinamismo del exterior de forma consecuente. El cuadro de instrumentos, con su parte frontal arqueada, presenta un diseño estilizado y aplanado; junto con la consola central inclinada hacia el conductor, parece flotar con ligereza.

Grandes difusores de aire redondos en diseño *jet*, el elegante panel de mandos del climatizador y las inserciones decorativas de formas plásticas aportan el toque de distinción; además, sus acabados trasladan al nuevo A3 Sportback la calidad de la clase de lujo. Los asientos y los volantes son de nuevo desarrollo, y el manejo es claro e intuitivo, como en todo Audi. El cinco puertas compacto dispone de un generoso maletero con un volumen de entre 380 y 1.220 litros.

En lo que respecta al *infotainment* móvil y a los sistemas de asistencia al conductor, el nuevo Audi A3 Sportback puede equipar con carácter opcional soluciones hasta ahora inéditas en su segmento.

A la cabeza de todos se encuentra el Multi Media Interface (MMI) de nuevo desarrollo. Este sistema de alta tecnología sorprende por su monitor de 5,8 pulgadas, que además de ser extraplano (11mm de grosor) se despliega eléctricamente, así como por su nuevo concepto de manejo, que integra el MMI pulsador giratorio. El sistema de sonido de Bang & Olufsen que se encuentra de manera opcional y exclusiva en el segmento A de vehículos premium, ofrece el más puro placer auditivo de alta fidelidad.

Para una conducción más cómoda Audi ofrece a sus clientes sistemas de asistencia que proceden directamente del segmento superior. La oferta comienza con el Audi pre sense basic.

El nuevo A3 llegará al mercado uruguayo con dos motorizaciones TFSI todas ellos de nuevo desarrollo: el 1.2 y el 1.8 de 105 caballos (77 kW) y 180 hp (132 kW), respectivamente. Los dos motores se rigen por la filosofía de *downsizing* de Audi; además, las tecnologías del programa de eficiencia modular han contribuido a reducir el consumo, en comparación con el modelo anterior, una media de un nueve por ciento.

En lo que respecta a la transmisión de la fuerza, el nuevo Audi A3 también hace gala de liderazgo tecnológico. El 1.8 TFSI llega a nuestros mercados con caja manual de seis marchas o la caja de doble embrague S tronic de siete marchas, la cual, en colaboración con el sistema de dinámica de



conducción Audi drive select (opcional) ofrece una función de desacoplamiento. El 1.2 TFSI viene equipado con caja manual de cinco marchas.

El tren de rodaje y la larga batalla (2.636 mm) del nuevo Audi A3 Sportback combinan un deportivo placer de conducción con un elevado confort y una insuperable estabilidad. La servodirección, precisa y de respuesta directa, incorpora un eficiente accionamiento electromecánico. El control de estabilización ESC integra un bloqueo transversal electrónico que hace más fluida y segura la maniobrabilidad en curvas rápidas.

Gracias al sistema opcional Audi drive select, el conductor puede modificar el funcionamiento de la gestión del motor, de la servodirección y del S tronic en diversos modos. El sistema incorpora también el Audi magnetic ride, el control automático de la velocidad, el sistema adaptive light y el climatizador.

Los llantas disponibles en varios modelos van de 16 a 18 pulgadas. La suspensión deportiva, de carácter opcional (de serie en el 1.8 TFSI Ambition), está disponible en dos versiones diferentes.

Los clientes podrán elegir entre las líneas de equipamiento Attraction y Ambition y para cada una de ellas los diseñadores han elaborado una atractiva oferta de colores y materiales. A ello se suman muchos equipamientos opcionales de gran deportividad y comodidad, como el sistema adaptive light o el techo de cristal panorámico.

Relación de detalles interesantes

El nuevo Audi A3 Sportback

Diseño y carrocería

- Diseño deportivo y vanguardista con líneas alargadas y batalla larga (2,63 metros), longitud de 4,31 metros
- Inteligente construcción multimaterial, habitáculo con un gran porcentaje de aceros de alta tecnología, capó del motor y aletas en aluminio
- Reducción del peso en función de la motorización de hasta 90 kg, peso en vacío del Audi A3 Sportback 1.2 TFSI de sólo 1.180 kg
- Opcionalmente, faros xenón plus y grupos ópticos traseros LED

Interior

- Interior espacioso, maletero con un volumen de entre 380 y 1.220 litros
- Diseño elegante y ergonomía ejemplar



- Inserciones decorativas tridimensionales y difusores de aire redondos en diseño *jet*

Motores

- Para su lanzamiento al mercado uruguayo dos motores: 1.2 TFSI de 105 caballos (77 kW) y el 1.8 TFSI de 180 hp (132 kW)), ambos cuentan con las más modernas tecnologías en términos de eficiencia
- Transmisión de fuerza por cambio manual o S tronic y tracción delantera

Tren de rodaje

- Llantas de aleación ligera en formato de entre 16 y 18 pulgadas, potentes frenos
- Control de estabilización ESC con bloqueo transversal electrónico de serie
- Eje delantero parcialmente en aluminio, servodirección electromecánica
- Sistema de dinámica de conducción Audi drive select y amortiguadores adaptativos disponibles con carácter opcional

Equipamiento

- Amplio equipamiento de serie, a lo que se suman cómodos y deportivos extras
- Eficaces sistemas de asistencia al conductor disponibles con carácter opcional, entre ellos un asistente de estacionamiento evolucionado y el Audi pre sense basic
- Amplia gama de componentes de *infotainment*, sistema de sonido de Bang & Olufsen
- MMI navigation plus y monitor de 5,8 pulgadas